

ZÁKLADNÍ ÚDAJE											
TRAT': Lovosice – Libochovice – Louny					PZS v km 6,274						
DRUH: PZS 3SBI					Závory: –			Označení: CCH2 P2274			
Komunikace: silnice MK					Rozhodující uživatelé: motorová vozidla						
$d_p$ (m)	8,19	$t_x$ (s)	–	$t_u$ (s)	–	$t_v$ (s)	21,74	$V_s$ (km.h <sup>-1</sup> )	5	$\alpha$ (°)	95
$d_T$ (m)	30,19	$t_{b1}$ (s)	6	$t_{u1}$ (s)	–	$t_z$ (s)	–	$V_v$ (km.h <sup>-1</sup> )	20	$\beta_1$ (°)	–
$d_z$ (m)	–	$t_{b2}$ (s)	3	$t_{u2}$ (s)	–	$t_{zz}$ (s)	–	$a_s$ (m.s <sup>-2</sup> )	–	$\beta_2$ (°)	–
$d_s$ (m)	22	$t_L$ (s)	31,74	$t_o$ (s)	–	$t_r$ (s)	1	$t_{rp}$ (s)	–	$S_p$ (m)	3

Kolej číslo	zábrzná vzdálenost	d <sub>v</sub> (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba				
					t <sub>g</sub> (s)	t <sub>A</sub> (s)	t <sub>AS</sub> (s)	L <sub>D</sub> (m)	t <sub>e</sub> (s)	t <sub>f</sub> (s)	t <sub>k</sub> (s)	t <sub>ks</sub> (min)
1	700	190	lichý	6,272	0	142,2	320	7519	60	180	718	–
1	700	190	sudý	6,276	0	311,58	320	2281	0	180	909	–

Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	d <sub>v</sub> (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní výstražná doba							
					L <sub>z</sub> (m)	t <sub>g1</sub> (s)	t <sub>M1</sub> (s)	t <sub>M1s</sub> (s)	t <sub>g2</sub> (s)	t <sub>M2</sub> (s)	t <sub>M2</sub> (s)	-
1	700	190	lichý	6,272	-	-	-	-	-	-	-	-
1	700	190	sudý	6,276	-	-	-	-	-	-	-	-

POZITIVNÍ SIGNÁL									
Volné úseky vždy	T1 Ci-Ch, T2 Ci-Ch, T3 Ci-Ch								
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel: -									
Úseky	před	před							
Kromě									
Nemusí být volné při									

[illegible]

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA	
Zvuková výstraha není na výstražnících :	B2
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících :	—
Po sklopení břeven závor :	—

POZNÁMKY	
1)	lichý směr = od ŽST Čížkovice do ŽST Chotěšov pod Hazmburkem
2)	sudý směr = od ŽST Chotěšov pod Hazmburkem do ŽST Čížkovice



**Operační program  
Doprava**




**Evropská unie**  
**Investice do vaší budoucnosti**  
**Fond soudržnosti**

## Zpracování připomínek 06/2016

**Výškový systém Bpv**  
**Souřadnicový systém S-JTSK**

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

<p>Investor, objednatel:</p> <div data-bbox="2482 534 2649 541">  </div> <p><b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b>          Dlážďená 1003/7          110 00 Praha 1</p>	<p><b>kontaktní adresa:</b>          Správa železniční dopravní cesty, s.o.          Stavební správa západ          Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9</p>
--	---

Sdružení "MP+Strabag+KTA - Louny-Lovosice", člen sdružení:

**STRABAG Rail a.s.**  
Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem-Střekov  
tel. +420 475 300 111, e-mail: projekt.ul@strabag.com  
ID datové schránky: 9vbgv95

**STRABAG**

Sdružení "MP+Strabag+KTA - Louny-Lovosice", člen sdružení:



**KTA technika spol. s r.o.**  
 Klatovská 100, 301 00 Plzeň  
 tel. 378 023 411, e-mail: kta@kta-technika.cz  
 ID datové schránky: fw3g5xh



<p><b>METROPROJEKT Praha a.s.</b>  nám. I. P. Pavlova 2/1786  120 00 Praha 2</p> <p>generální ředitel: Ing. David Krása  tel.: +420 296 154 105  <a href="http://www.metroprojekt.cz">www.metroprojekt.cz</a>  <a href="mailto:info@metroprojekt.cz">info@metroprojekt.cz</a></p>		<p>Souprava číslo:</p>
---	---	------------------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Petr Zobal		<b>REVITALIZACE TRATĚ LOUNY - LOVOSICE</b>
tel.: +420 296 154 247		
Stupeň: <b>Projekt / DSP</b>		

Zpracovatelský útvar: <b>KTA technika spol. s.r.o. Plzeň</b> Klatovská 100, 301 00 Plzeň tel. 378 023 411, e-mail: kta@kta-technika.cz Vedoucí útvaru: <b>Ing. Josef Hrnčíř</b> <i>J. Hrnčíř</i>	Název části díla: <b>TECHNOLOGICKÁ ČÁST</b> <b>ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b> <b>TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>	<b>D</b> <b>D.1</b> <b>D.1.2</b>
---	---	--

Odpovědný projektant:		Podpis:	Název přílohy:							Změna:						
Ing. Josef Hrnčíř			PS 13-01-01.1 Čížkovice - Chotěšov pod Hazmburkem, TZZ							-						
Vypracoval:		Podpis:	Tabulka přejezdu P2274 v km 6,274							Číslo příl.:						
Petr Steiner										Číslo příl.:						
Skart. znak:	V20/2037	Datum:	06/2016	Počet formátů:		3xA4	Měřítko:	-	iČD:	15	6750	04	01	02	03	0302